

Toujours sur la bonne route

Chaque mois, nous vous prodiguons de bons conseils de sécurité routière afin de vous rendre la route plus sûre. Nous vous conseillons, vous informons et vous renseignons sur l'actualité sécurité routière de la Ville de Haguenau.

~ RÉTROSPECTIVE 2009 ~

EN BREF

Accidentologie de Haguenau :

Depuis début 2010 :

- 2 accidents
- 1 personne blessée
- 1 personne tuée

Accidentologie du Bas-Rhin:

Depuis début 2010 :

- 40 accidents
- 49 personnes blessées
- 4 personnes tuées

La journée de la courtoisie sur la route : du 18 mars au 1^{er} avril 2010

Le **Conseil Municipal des Enfants** va participer activement à la **journée de la courtoisie au volant** en sensibilisant les parents et les élèves au danger de la route aux abords des établissements scolaires élémentaires.

Pour ce faire, ils distribueront des dépliants sur la sécurité routière à la sortie des 9 établissements scolaires élémentaires de Haguenau.



Vous pouvez nous signaler les problèmes de sécurité routière que vous rencontrez à Haguenau.

E-mail : voirie@ville-haguenau.fr
Tél. : 03.88.90.67.95

Au cours de l'année 2009, de nombreuses actions en faveur de la sécurité routière ont été menées à Haguenau. Cette rétrospective est l'occasion de faire le bilan de cette année riche en événements :

LES ÉCHARPES D'OR DE LA PRÉVENTION ROUTIÈRE

Le 15 décembre 2009, **La ville de Haguenau** a été **primée au concours national des « Echarpes d'Or »** pour sa politique active en matière de sécurité routière.

Haguenau est **la seule ville** à avoir obtenu une "Echarpe d'Or" dans la **catégorie des communes de 10 à 50 000 habitants** parmi 34 villes candidates.

Cette distinction récompense les nombreuses actions menées par la Ville de Haguenau en matière de sécurité routière.



LA SEMAINE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La Ville de Haguenau s'est une nouvelle fois engagée en faveur de la sécurité routière, et plus particulièrement en faveur des jeunes cyclomotoristes, et a organisé un « Village sécurité routière » du 14 au 17 septembre 2009 sur le parking du quai des Pêcheurs. Cette opération était une première en Alsace tant par son envergure que par le nombre de partenaires mobilisés.



Le « Village sécurité routière » regroupait, sur un plateau de près de 4500 m², la piste nationale cyclo-moto CRS/GEMA (comprenant une salle de cours théorique, un simulateur de conduite, des motos à double commandes et des motos pour circulation en solo sur une piste en site propre), et 8 partenaires institutionnels, associatifs et professionnels de la sécurité routière.

Durant quatre jours, le « Village sécurité routière » a accueilli 40 classes, soit un peu moins de 1000 jeunes collégiens, lycéens et apprentis de 6 établissements scolaires (4 collèges et 2 lycées professionnels et CFA) et de 3 structures éducatives et culturelles. Cette grande opération de sécurité routière a connu un franc succès auprès d'un public intéressé par la thématique du deux-roues motorisé. Les jeunes ont pu s'essayer à la pratique du cyclomoteur en toute sécurité sur la piste cyclo-moto. Ceux possédant déjà un cyclomoteur ont, pour leur part, été sensibilisés aux spécificités de la conduite d'un deux-roues motorisé.



JOURNÉE DE LA COURTOISIE SUR LA ROUTE

Le Conseil Municipal des Enfants a participé activement à la 10^{ème} journée de la courtoisie sur la route en distribuant des chartes de « la bonne conduite et des 10 commandements de l'automobiliste » et des dépliants sur la sécurité routière créés et édités par le CME à la sortie des établissements scolaires élémentaires.

Ce sont plus de 300 parents et enfants qui ont été sensibilisés à la sortie des établissements scolaires. Cette opération était aussi l'occasion de rappeler l'obligation du port de la ceinture de sécurité et des dispositifs adaptés pour les enfants.

De plus, des brochures présentant les séances de remise à niveau du code que met en place la Ville de Haguenau ont été distribuées afin d'inciter les parents à y assister pour remettre leurs connaissances à jour.



SÉANCE DE REMISE A NIVEAU DU CODE DE LA ROUTE



En 2008, la **commission sécurité routière du Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance (CISPD)** de Haguenau et Schweighouse-sur-Moder a décidé de mettre en place des séances gratuites de remise à niveau du code de la route à destination des seniors.

Pour répondre à une forte demande et sensibiliser un public plus large (l'ensemble des Haguenoviens en âge de conduire), **8 séances gratuites de remise à niveau du code de la route ont été mises en place en 2009**. Ces séances ont connu un réel succès. **130 Haguenoviens** ont ainsi pu tester leurs connaissances du code de la route et les remettre à jour.

FORUM SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

La **deuxième édition du forum sur la sécurité routière** s'est déroulée le 6 octobre 2009 à la Salle Roger Corbeau.

Cette opération de sensibilisation s'est inscrite dans la continuité de la démarche d'évaluation des risques engagée début 2006 et du plan d'action de prévention des risques routiers professionnels engagé en juin 2008.

Les **80 agents** qui ont participé (Direction des Interventions Urbaines, Direction du Cadre de Vie, Direction de l'Architecture et du Patrimoine) à ce forum ont été choisis en fonction de leur niveau d'exposition au risque routier professionnel.

La journée a été animée par l'assurance GMF sur la base de trois ateliers : **simulateur de conduite** (l'objectif de ce simulateur était de rappeler quelques règles essentielles pour conduire avec un maximum de sécurité), **test de connaissance** sous forme de quiz, **circuit alcool** transformant la vision en fonction d'un taux d'alcoolémie simulé. Elles font prendre conscience de l'effet de l'alcool sur la conduite.



LUTTE CONTRE LES VITESSES EXCESSIVES

Les afficheurs mobiles de vitesse

La Ville de Haguenau a acquis un second afficheur mobile de vitesse en octobre 2009.

La **campagne de sensibilisation sur les vitesses excessives** s'est donc intensifiée en 2009 grâce à la pause hebdomadaire des **afficheurs mobiles de vitesse** sur des axes différents de Haguenau. Les afficheurs ont ainsi été placés sur **35 axes routiers**. Ils ont pour objectifs de faire prendre conscience aux usagers de leur vitesse et ainsi leur permettre de l'adapter lorsque celle-ci est excessive.

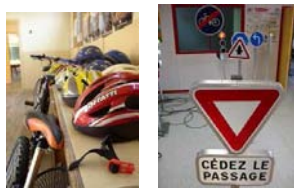


Les contrôles de vitesses

La police municipale de Haguenau dispose d'un système de contrôle de la vitesse qui a été utilisé lors de **109 contrôles routiers**. Ces contrôles sont répartis sur l'ensemble de l'agglomération.

90 infractions à la vitesse réglementaire ont été sanctionnées.

DES ACTIONS FAVORISANT L'UTILISATION DU VÉLO



Le centre de prévention et d'éducation routière

Le Centre de Prévention et d'Éducation Routière a accueilli 48 classes de CE2, CM1 et CM2 (soit 1295 élèves) en 2009. Une formation théorique et pratique sur les bonnes pratiques en vélo et à pied leur est enseignée.

De plus, **6 séances loisirs évactions** ont permis de former **90 enfants** lors des vacances scolaires et une formation routière a été dispensée à **12 adultes de l'ESAT**.

Le marquage des bicyclettes

En 2009, l'association cyclotouriste « **les randonneurs de Haguenau** » a réalisé, avec l'appui de la Ville de Haguenau, **7 séances de marquages** de vélos. Ce sont ainsi **118 vélos** qui ont été marqués lors de ces séances.

De plus, dans le cadre d'une opération nationale de marquage des vélos en milieu scolaire, **174 vélos ont été marqués gratuitement dans 8 établissements scolaires**.

Ces opérations s'intègrent dans la politique de la Ville de Haguenau en faveur des modes doux de déplacement. En effet, un des freins à l'utilisation du vélo est le vol. Grâce au marquage, chaque **vélo** a un **identifiant unique** et peut être **restitué en cas de vol**.



Le jalonnement cyclable

Afin d'améliorer la qualité et l'attractivité du **réseau cyclable**, un **jalonnement** de ce dernier a été mis en place en 2009.

L'objectif de ce jalonnement était clair : doter l'agglomération (Marienthal et Harthouse compris) d'un réseau cyclable lisible, sécurisé, et en continuité avec le réseau départemental.

Tout cycliste, par le biais d'itinéraires de rabattement, doit pouvoir rejoindre sans danger un itinéraire sécurisé et confortable. Il faut donc le guider jusqu'à cet itinéraire, et en garantir la lisibilité.

De plus, les principaux pôles générateurs de la ville doivent faire l'objet d'un jalonnement particulier.

Les travaux ont consisté, en 2009, à :

- **mettre en place un jalonnement qui comprend environ 600 panneaux**, et suit les principes suivants :

- 1 itinéraire de « rocade » autour du centre-ville,
- 8 itinéraires principaux desservant les pôles primaires de la ville et permettant une continuité du réseau départemental,
- des itinéraires secondaires assurant les liaisons et la desserte des pôles générateurs de la ville.

- **installer 16 Relais Information Service** (qui comprennent entre autre un plan du réseau) aux portes d'entrée des itinéraires, ainsi qu'aux points de connexions avec la rocade, afin de renseigner au maximum les usagers.

- **créer une nouvelle plaquette des itinéraires cyclables** de la ville destinée au grand public, et qui suit les principes du jalonnement.



De plus, dans le cadre du développement et du maillage de son réseau cyclable, la Ville de Haguenau **réaménage et prolonge son réseau cyclable** afin de permettre aux cyclistes de circuler avec un maximum de sécurité. En 2009, **la piste cyclable située sur la route de Schirrhein** a été mise en site propre pour sécuriser les déplacements des cyclistes. De même, **un contresens cyclable en site propre a été créé rue du château**.

De nouvelles pistes cyclables ont également été créées **Avenue Leriche**, entre la route de Strasbourg et la rue du foulon ; **Rue Saint Joseph à Marienthal et boulevard Nessel**, à partir de la gare.

LES AMÉNAGEMENTS DE SÉCURITÉ

Dans le cadre de sa politique de sécurité routière, la Ville de Haguenau a réalisé des **aménagements de sécurité** en 2009 :



La zone de rencontre du centre-ville

Dans le cadre d'une réflexion sur l'axe rue du Château, Place d'Armes rue Saint Georges, la Ville de Haguenau a décidé **l'aménagement d'une zone de rencontre**.

Il s'agit d'un **espace de circulation apaisée** où tous les usagers peuvent se déplacer (piétons, cyclistes, cyclomotoristes, automobilistes). La vitesse maximum autorisée est de **20 km/h et le piéton est prioritaire** sur tous les autres modes de déplacement.

Dans un premier temps, en attendant les conclusions de l'étude d'aménagement définitive, **la zone a été aménagée provisoirement**. Les panneaux officiels de signalisation ont été mis en place. L'entrée de zone et les passages piétons ont été aménagés pour sécuriser et améliorer la visibilité des piétons, des ralentisseurs ont été installés pour ralentir les automobilistes, le marquage au sol a été repris et des plantations réalisées afin de donner un caractère moins routier à la rue.

L'objectif de la Ville en aménageant dès à présent une zone de rencontre provisoire est d'amener les usagers à intégrer les nouvelles règles et comportements à adopter.

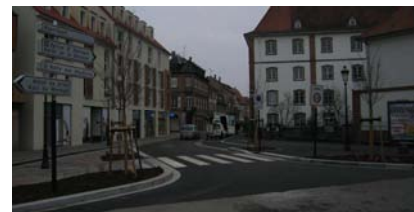
La rue du château

Dans la continuité des travaux réalisés dans le secteur Barberousse, la Ville de Haguenau a réaménagé la rue du Château. L'objectif était de **donner un caractère urbain plus marqué** et d'affecter des espaces supplémentaires aux modes doux de déplacement.

Les travaux ont consisté à **élargir le trottoir** coté commerces pour donner plus de confort aux piétons et y intégrer un **contresens cyclable**. De l'autre coté de la rue ont été aménagés des places de stationnement, une aire de livraison ainsi qu'un trottoir moins large. Ces travaux furent accompagnés de la mise en place d'un éclairage de style.

Des arbres marquent l'entrée de cette zone et un alignement d'arbres valorise cet espace par une note végétale.

La rue est dorénavant intégrée dans le périmètre de la **zone 30 avec double sens cyclable** et fait la transition entre les espaces limités à 50 km/h et la zone de rencontre.



BONNE ROUTE EN TOUTE SÉCURITÉ !!!!!!!

Sources et liens : www.securiteroutiere.gouv.fr
www.preventionroutiere.asso.fr

www.sr-alsace.fr

Avec le soutien de :



Conception et Rédaction : Service Déplacements – Direction du cadre de vie – Pôle aménagement et territoire durable - Ville de Haguenau